

Click to prove
you're human



Esse novo motor Pop 110i estreou como modelo mais barato da marca no país mas há quase 10 anos atrás surgiu nenhuma alteração. Mas ao entrar na linha 2025 a Honda Pop 110i permanece com seu despojado visual sem carenagem mas recebe um novo motor, partida elétrica e perde a embreagem. Honda Pop 110i ES estreia linha 2025 (Honda Divulgação)

Esse novo motor tem diâmetro do cilindros um pouco de 50mm para 47mm e aumentou o curso pistão de forma significativa de 55 para 63,12mm e a taxa de compressão aumentou para 10:1. Honda Pop 110i ES estreia linha 2025 (Honda Divulgação)

As alterações prometem deixar o monocilíndrico mais esperto com respostas mais ágeis além de melhorar a eficiência energética. Agora a Pop 110i ES (partida elétrica) tem 8,43cv e 0,9kgfm de torque, um ganho de potência frente aos 7,9cv anteriores. Honda Pop 110i ES estreia linha 2025 (Honda Divulgação)

A economia de combustível também aumentou e o consumo médio é de 49,1km/l com autonomia média de 206km por tanque de 4,2 litros. Agora o sistema de escape da Pop 110i ES recebeu um segundo catalisador e um filtro de carvão ativado. Honda Pop 110i ES estreia linha 2025 (Honda Divulgação)

Assim como a Biz, a Pop 110i finalmente abriu mão da embreagem. O câmbio continua de quatro marchas mas sem acionamento de embreagem manualmente, já que agora o usuário não precisa mais de uma mão para operar. A transmissão tem 5,7m de comprimento, 17,7kg de peso e 17,7kg de peso. Honda Pop 110i ES estreia linha 2025 (Honda Divulgação)

Disponível nas cores preta, vermelha barata e com banco vermelho. A Pop 110i também ganhou novos adesivos. Mantém a 3 anos de garantia com até primeiras trocas de óleo com mão de obra gratuita. O preço da Honda Pop 110i ES é de R\$ 890 além do frete, um aumento de R\$ 120 em relação à versão 2024. Os textos aqui publicados não refletem necessariamente a opinião do Grupo Record. Moto mais barata da Honda, a Pop 110i traz novidades interessantes no modelo 2025. A motoneta recebeu um novo motor, ganhou partida elétrica e perdeu a embreagem semiautomática, igual ao da Biz. Dessa forma, o modelo ganhou potência e torque e ficou mais prático e cômodo. Com as mudanças, a Pop 2025 também passa a atender à quinta fase do Promot, programa de emissão de poluentes, que fará as motos novas poluírem menos. Apesar das importantes alterações na motorização e o câmbio, a Pop 110i 2025 não sofreu mudanças no seu design. A única diferença visual para o antigo modelo são os grafismos, com a inscrição ES (de Electric Start, ou partida elétrica), e o nome Honda na carenagem dianteira. De acordo com a fabricante japonesa, a Pop, quarta moto mais vendida do Brasil em 2023, tem como objetivo ser um modelo acessível, portanto qualquer mudança poderia impactar no preço final ao consumidor. O que mudou na Pop 110i 2025? Com carenagens e cores idênticas ao modelo anterior, a Pop 110i 2025 traz como principal mudança o motor. Embora o pistão tenha diâmetro menor e curso maior (47,0 mm x 63,1 mm), a capacidade cúbica não mudou. Dessa forma, o monocilíndrico manteve a mesma capacidade cúbica: 109,1 cm³. Entretanto, o desempenho melhorou, mas continua modesto. Alimentado por injeção eletrônica, o monocilíndrico produz 5% mais potência - 8,43 cv a 7.250 rpm - e 6% mais torque - 0,94 cv a 5.000 rpm - do que o antigo. De acordo com a Honda, porém, o consumo de combustível não aumentou. A Pop 110i 2025 faz 49,5 km/litro de gasolina, o mesmo que o modelo anterior. Outra novidade é muito bem-vinda: a partida elétrica na Pop 110i 2025. O antigo modelo ainda tinha a obsoleta e pouco prática partida de pedal. Pop manteve os freios a tambor! Por se tratar de um projeto simples, focado na redução dos custos de produção e também de manutenção, a Pop 110i 2025 mantém o espartano conjunto de freios. A Honda não mudou o câmbio de quatro marchas, mas manteve a transmissão com 5,7m de comprimento e 17,7kg de peso. A Honda também manteve a garantia de 3 anos de garantia com até primeiras trocas de óleo com mão de obra gratuita. O preço da Honda Pop 110i ES é de R\$ 890 além do frete, um aumento de R\$ 120 em relação à versão 2024. Os textos aqui publicados não refletem necessariamente a opinião do Grupo Record. Moto mais barata da Honda, a Pop 110i traz novidades interessantes no modelo 2025. A motoneta recebeu um novo motor, ganhou partida elétrica e perdeu a embreagem semiautomática, igual ao da Biz. Dessa forma, o modelo ganhou potência e torque e ficou mais prático e cômodo. Com as mudanças, a Pop 2025 também passa a atender à quinta fase do Promot, programa de emissão de poluentes, que fará as motos novas poluírem menos. Apesar das importantes alterações na motorização e o câmbio, a Pop 110i 2025 não sofreu mudanças no seu design. A única diferença visual para o antigo modelo são os grafismos, com a inscrição ES (de Electric Start, ou partida elétrica), e o nome Honda na carenagem dianteira. De acordo com a fabricante japonesa, a Pop, quarta moto mais vendida do Brasil em 2023, tem como objetivo ser um modelo acessível, portanto qualquer mudança poderia impactar no preço final ao consumidor. O que mudou na Pop 110i 2025? Com carenagens e cores idênticas ao modelo anterior, a Pop 110i 2025 traz como principal mudança o motor. Embora o pistão tenha diâmetro menor e curso maior (47,0 mm x 63,1 mm), a capacidade cúbica não mudou. Dessa forma, o monocilíndrico manteve a mesma capacidade cúbica: 109,1 cm³. Entretanto, o desempenho melhorou, mas continua modesto. Alimentado por injeção eletrônica, o monocilíndrico produz 5% mais potência - 8,43 cv a 7.250 rpm - e 6% mais torque - 0,94 cv a 5.000 rpm - do que o antigo. De acordo com a Honda, porém, o consumo de combustível não aumentou. A Pop 110i 2025 faz 49,5 km/litro de gasolina, o mesmo que o modelo anterior. Outra novidade é muito bem-vinda: a partida elétrica na Pop 110i 2025. O antigo modelo ainda tinha a obsoleta e pouco prática partida de pedal. Pop manteve os freios a tambor! Por se tratar de um projeto simples, focado na redução dos custos de produção e também de manutenção, a Pop 110i 2025 mantém o espartano conjunto de freios. A Honda não mudou o câmbio de quatro marchas, mas manteve a transmissão com 5,7m de comprimento e 17,7kg de peso. A Honda também manteve a garantia de 3 anos de garantia com até primeiras trocas de óleo com mão de obra gratuita. O preço da Honda Pop 110i ES é de R\$ 890 além do frete, um aumento de R\$ 120 em relação à versão 2024. Os textos aqui publicados não refletem necessariamente a opinião do Grupo Record. Moto mais barata da Honda, a Pop 110i traz novidades interessantes no modelo 2025. A motoneta recebeu um novo motor, ganhou partida elétrica e perdeu a embreagem semiautomática, igual ao da Biz. Dessa forma, o modelo ganhou potência e torque e ficou mais prático e cômodo. Com as mudanças, a Pop 2025 também passa a atender à quinta fase do Promot, programa de emissão de poluentes, que fará as motos novas poluírem menos. Apesar das importantes alterações na motorização e o câmbio, a Pop 110i 2025 não sofreu mudanças no seu design. A única diferença visual para o antigo modelo são os grafismos, com a inscrição ES (de Electric Start, ou partida elétrica), e o nome Honda na carenagem dianteira. De acordo com a fabricante japonesa, a Pop, quarta moto mais vendida do Brasil em 2023, tem como objetivo ser um modelo acessível, portanto qualquer mudança poderia impactar no preço final ao consumidor. O que mudou na Pop 110i 2025? Com carenagens e cores idênticas ao modelo anterior, a Pop 110i 2025 traz como principal mudança o motor. Embora o pistão tenha diâmetro menor e curso maior (47,0 mm x 63,1 mm), a capacidade cúbica não mudou. Dessa forma, o monocilíndrico manteve a mesma capacidade cúbica: 109,1 cm³. Entretanto, o desempenho melhorou, mas continua modesto. Alimentado por injeção eletrônica, o monocilíndrico produz 5% mais potência - 8,43 cv a 7.250 rpm - e 6% mais torque - 0,94 cv a 5.000 rpm - do que o antigo. De acordo com a Honda, porém, o consumo de combustível não aumentou. A Pop 110i 2025 faz 49,5 km/litro de gasolina, o mesmo que o modelo anterior. Outra novidade é muito bem-vinda: a partida elétrica na Pop 110i 2025. O antigo modelo ainda tinha a obsoleta e pouco prática partida de pedal. Pop manteve os freios a tambor! Por se tratar de um projeto simples, focado na redução dos custos de produção e também de manutenção, a Pop 110i 2025 mantém o espartano conjunto de freios. A Honda não mudou o câmbio de quatro marchas, mas manteve a transmissão com 5,7m de comprimento e 17,7kg de peso. A Honda também manteve a garantia de 3 anos de garantia com até primeiras trocas de óleo com mão de obra gratuita. O preço da Honda Pop 110i ES é de R\$ 890 além do frete, um aumento de R\$ 120 em relação à versão 2024. Os textos aqui publicados não refletem necessariamente a opinião do Grupo Record. Moto mais barata da Honda, a Pop 110i traz novidades interessantes no modelo 2025. A motoneta recebeu um novo motor, ganhou partida elétrica e perdeu a embreagem semiautomática, igual ao da Biz. Dessa forma, o modelo ganhou potência e torque e ficou mais prático e cômodo. Com as mudanças, a Pop 2025 também passa a atender à quinta fase do Promot, programa de emissão de poluentes, que fará as motos novas poluírem menos. Apesar das importantes alterações na motorização e o câmbio, a Pop 110i 2025 não sofreu mudanças no seu design. A única diferença visual para o antigo modelo são os grafismos, com a inscrição ES (de Electric Start, ou partida elétrica), e o nome Honda na carenagem dianteira. De acordo com a fabricante japonesa, a Pop, quarta moto mais vendida do Brasil em 2023, tem como objetivo ser um modelo acessível, portanto qualquer mudança poderia impactar no preço final ao consumidor. O que mudou na Pop 110i 2025? Com carenagens e cores idênticas ao modelo anterior, a Pop 110i 2025 traz como principal mudança o motor. Embora o pistão tenha diâmetro menor e curso maior (47,0 mm x 63,1 mm), a capacidade cúbica não mudou. Dessa forma, o monocilíndrico manteve a mesma capacidade cúbica: 109,1 cm³. Entretanto, o desempenho melhorou, mas continua modesto. Alimentado por injeção eletrônica, o monocilíndrico produz 5% mais potência - 8,43 cv a 7.250 rpm - e 6% mais torque - 0,94 cv a 5.000 rpm - do que o antigo. De acordo com a Honda, porém, o consumo de combustível não aumentou. A Pop 110i 2025 faz 49,5 km/litro de gasolina, o mesmo que o modelo anterior. Outra novidade é muito bem-vinda: a partida elétrica na Pop 110i 2025. O antigo modelo ainda tinha a obsoleta e pouco prática partida de pedal. Pop manteve os freios a tambor! Por se tratar de um projeto simples, focado na redução dos custos de produção e também de manutenção, a Pop 110i 2025 mantém o espartano conjunto de freios. A Honda não mudou o câmbio de quatro marchas, mas manteve a transmissão com 5,7m de comprimento e 17,7kg de peso. A Honda também manteve a garantia de 3 anos de garantia com até primeiras trocas de óleo com mão de obra gratuita. O preço da Honda Pop 110i ES é de R\$ 890 além do frete, um aumento de R\$ 120 em relação à versão 2024. Os textos aqui publicados não refletem necessariamente a opinião do Grupo Record. Moto mais barata da Honda, a Pop 110i traz novidades interessantes no modelo 2025. A motoneta recebeu um novo motor, ganhou partida elétrica e perdeu a embreagem semiautomática, igual ao da Biz. Dessa forma, o modelo ganhou potência e torque e ficou mais prático e cômodo. Com as mudanças, a Pop 2025 também passa a atender à quinta fase do Promot, programa de emissão de poluentes, que fará as motos novas poluírem menos. Apesar das importantes alterações na motorização e o câmbio, a Pop 110i 2025 não sofreu mudanças no seu design. A única diferença visual para o antigo modelo são os grafismos, com a inscrição ES (de Electric Start, ou partida elétrica), e o nome Honda na carenagem dianteira. De acordo com a fabricante japonesa, a Pop, quarta moto mais vendida do Brasil em 2023, tem como objetivo ser um modelo acessível, portanto qualquer mudança poderia impactar no preço final ao consumidor. O que mudou na Pop 110i 2025? Com carenagens e cores idênticas ao modelo anterior, a Pop 110i 2025 traz como principal mudança o motor. Embora o pistão tenha diâmetro menor e curso maior (47,0 mm x 63,1 mm), a capacidade cúbica não mudou. Dessa forma, o monocilíndrico manteve a mesma capacidade cúbica: 109,1 cm³. Entretanto, o desempenho melhorou, mas continua modesto. Alimentado por injeção eletrônica, o monocilíndrico produz 5% mais potência - 8,43 cv a 7.250 rpm - e 6% mais torque - 0,94 cv a 5.000 rpm - do que o antigo. De acordo com a Honda, porém, o consumo de combustível não aumentou. A Pop 110i 2025 faz 49,5 km/litro de gasolina, o mesmo que o modelo anterior. Outra novidade é muito bem-vinda: a partida elétrica na Pop 110i 2025. O antigo modelo ainda tinha a obsoleta e pouco prática partida de pedal. Pop manteve os freios a tambor! Por se tratar de um projeto simples, focado na redução dos custos de produção e também de manutenção, a Pop 110i 2025 mantém o espartano conjunto de freios. A Honda não mudou o câmbio de quatro marchas, mas manteve a transmissão com 5,7m de comprimento e 17,7kg de peso. A Honda também manteve a garantia de 3 anos de garantia com até primeiras trocas de óleo com mão de obra gratuita. O preço da Honda Pop 110i ES é de R\$ 890 além do frete, um aumento de R\$ 120 em relação à versão 2024. Os textos aqui publicados não refletem necessariamente a opinião do Grupo Record. Moto mais barata da Honda, a Pop 110i traz novidades interessantes no modelo 2025. A motoneta recebeu um novo motor, ganhou partida elétrica e perdeu a embreagem semiautomática, igual ao da Biz. Dessa forma, o modelo ganhou potência e torque e ficou mais prático e cômodo. Com as mudanças, a Pop 2025 também passa a atender à quinta fase do Promot, programa de emissão de poluentes, que fará as motos novas poluírem menos. Apesar das importantes alterações na motorização e o câmbio, a Pop 110i 2025 não sofreu mudanças no seu design. A única